

秋田自動車道
和賀仙人トンネル東工事

設 計 図

(9 / 9)

【 参考図：本線外盛土場 】

令和8年5月

東日本高速道路株式会社 東北支社
横手工事事務所

【 参考図：本線外盛土場 】

○湯田ダム本線外盛土場

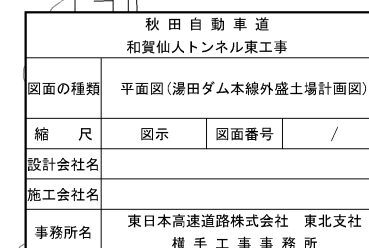
1 .	湯田ダム本線外盛土場平面図(参考図)	1
2 .	湯田ダム本線外盛土場標準断面図(参考図)	2
3 .	湯田ダム本線外盛土場数量根拠平面図(参考図)	3

○川尻本線外盛土場

4 .	川尻本線外盛土場 平面図(参考図)	4
5 .	川尻本線外盛土場 線形図(付替道路)	5
6 .	川尻本線外盛土場 横断図(参考図)(1)～(3)	6 ～ 8

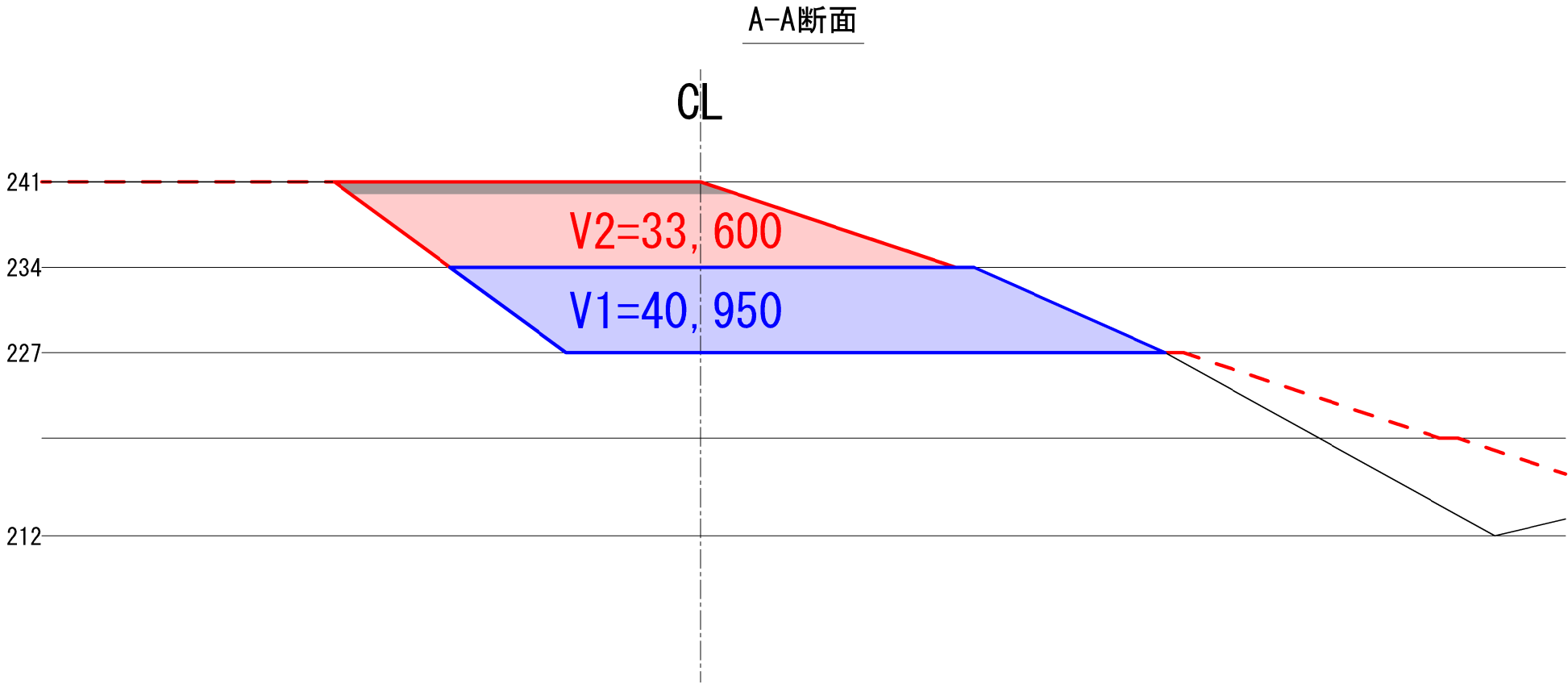
○越中畑本線外盛土場

7 .	越中畑本線外盛土場 平面図(参考図)	9
-----	--------------------	---



湯田ダム本線外盛土場標準断面図(参考図)

S=1:500



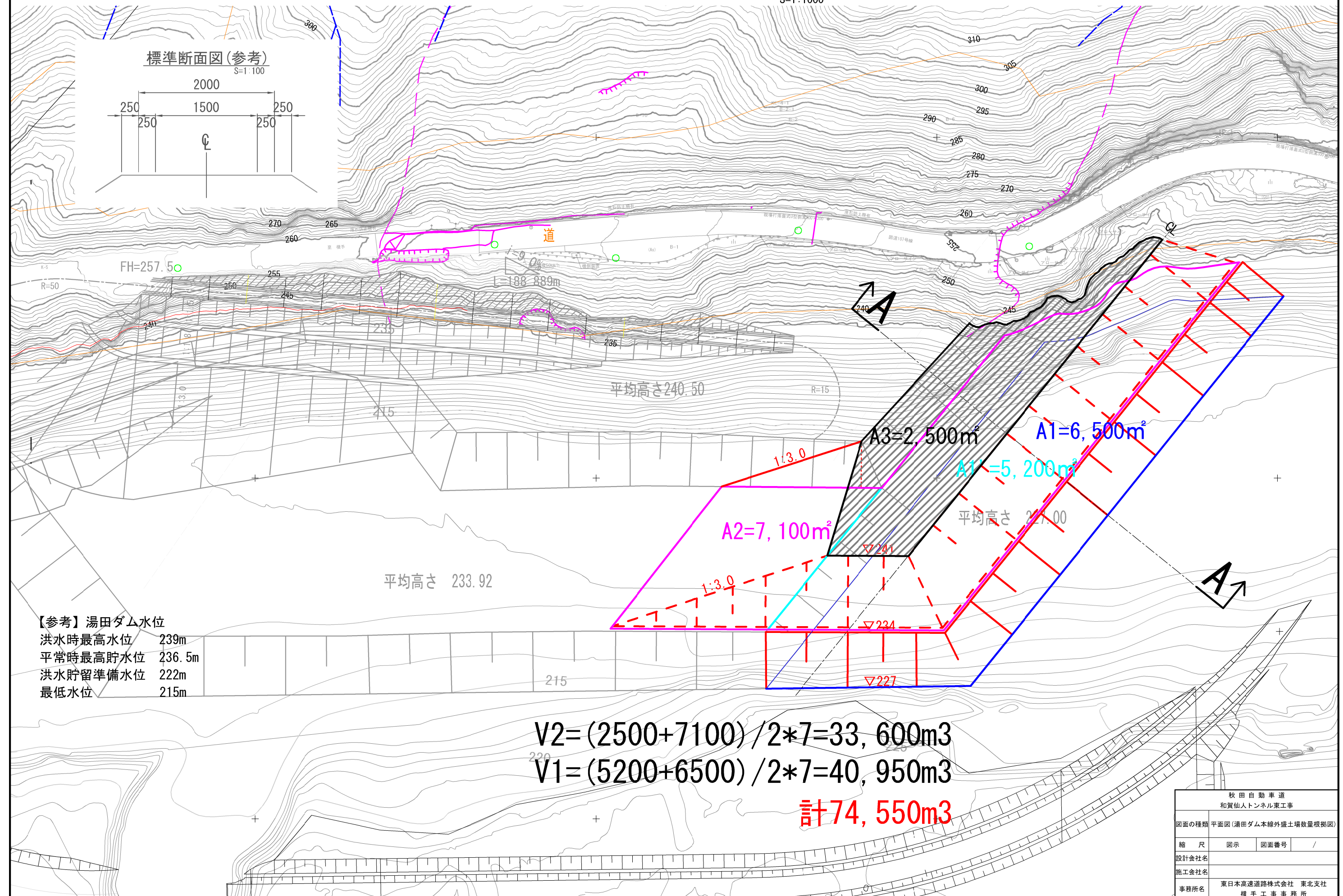
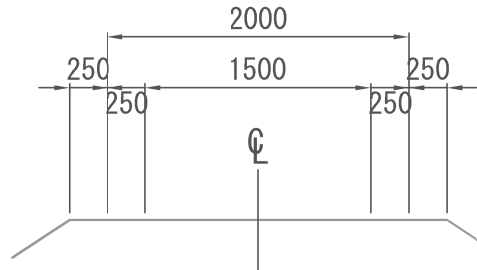
秋田自動車道 和賀仙人トンネル東工事			
図面の種類	平面図(湯田ダム本線外盛土場標準断面図)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務所		

湯田ダム本線外盛土場数量根拠平面図(参考図)

3 / 9

S=1:1000

標準断面図(参考)
S=1:100



【参考】湯田ダム水位

洪水時最高水位	239m
平常時最高貯水位	236.5m
洪水貯留準備水位	222m
最低水位	215m

$$V2 = (2500 + 7100) / 2 * 7 = 33,600m^3$$

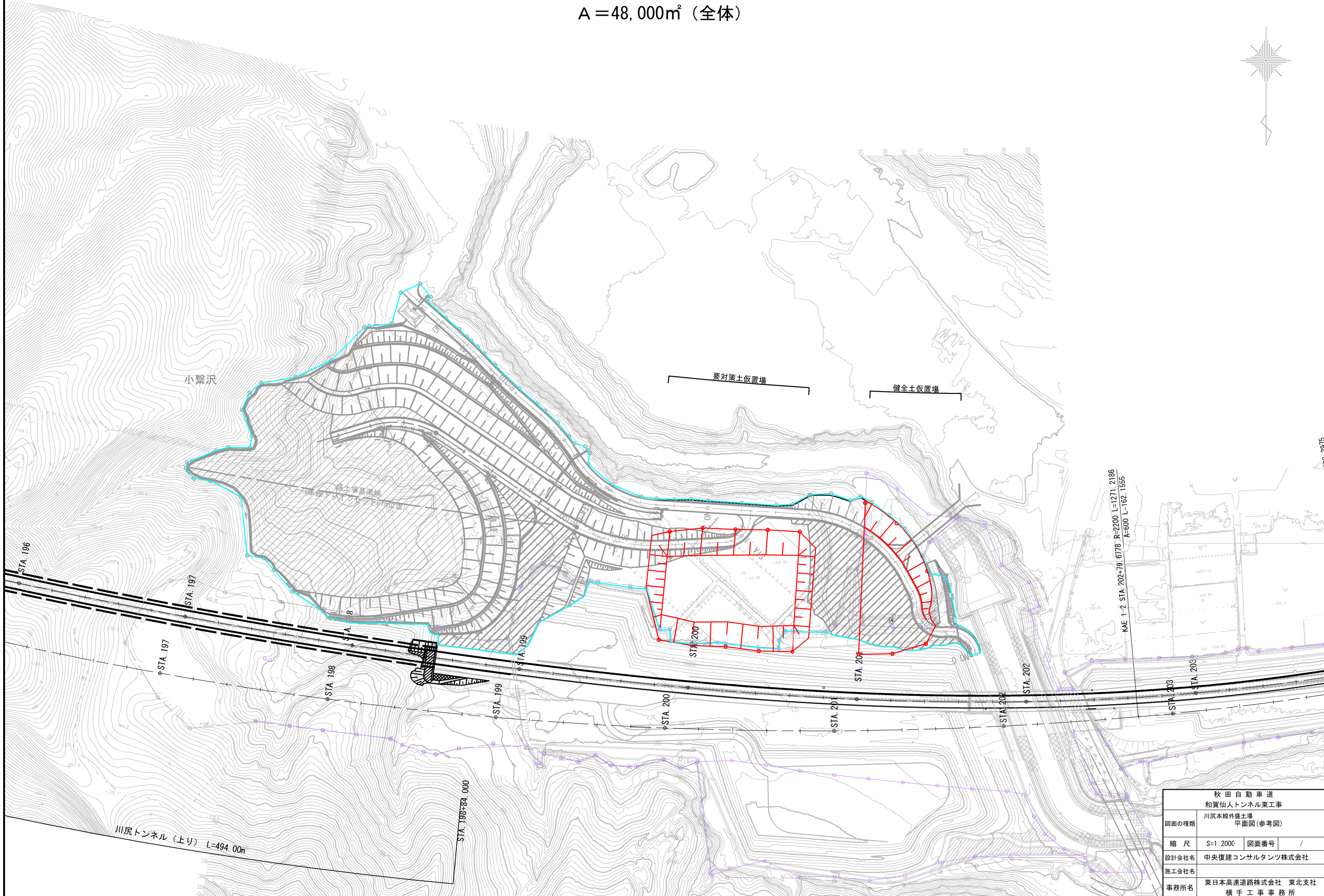
$$V1 = (5200 + 6500) / 2 * 7 = 40,950m^3$$

計74,550m³

秋田自動車道 和賀仙人トンネル東工事			
図面の種類	平面図(湯田ダム本線外盛土場数量根拠図)	図示	図面番号 /
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務事務所		

川尻本線外盛土場 平面図(参考図) S=1:2000

A=48,000m² (全体)

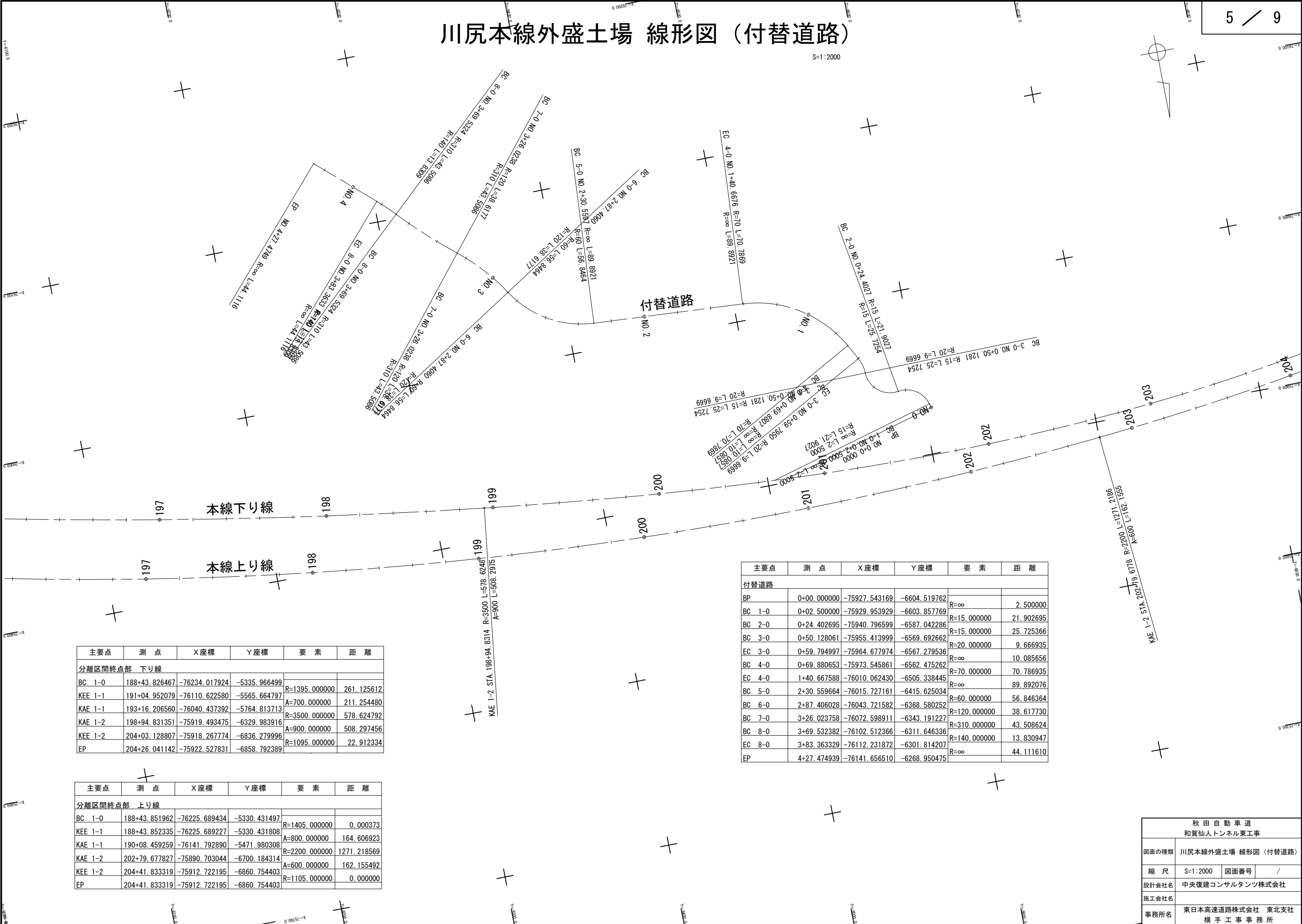


KAE 1-2 STA.202+79.6778 R=2200 L=1271.2186
A=600 L=162.1555

秋田自動車道 和賀仙人トンネル東工事			
図面の種類	川尻本線外盛土場 平面図(参考図)		
縮尺	S=1:2000	図面番号	/
設計会社名	中央復建コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務事務所		

川尻本線外盛土場 線形図（付替道路）

S=1:2000



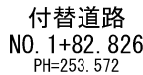
主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
分離区間終点部 下り線					
BC 1-0	188+43.826467	-76234.017924	-5335.966499	R=1395.000000	261.125612
KEE 1-1	191+04.952079	-76110.622580	-5565.664797		
KAE 1-1	193+16.206560	-76040.437392	-5764.813713	A=700.000000	211.254480
KAE 1-2	198+94.831351	-75919.493475	-6329.983916	R=3500.000000	578.624792
KEE 1-2	204+03.128807	-75918.267774	-6836.279996	A=900.000000	508.297456
EP	204+26.041142	-75922.527831	-6858.792389	R=1095.000000	22.912334

主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
分離区間終点部 上り線					
BC 1-0	188+43.851962	-76225.689434	-5330.431497	R=1405.000000	0.000373
KEE 1-1	188+43.852335	-76225.689227	-5330.431808		
KAE 1-1	190+08.459259	-76141.792890	-5471.980308	A=800.000000	164.606923
KAE 1-2	202+79.677827	-75890.703044	-6700.184314	R=2200.000000	1271.218569
KEE 1-2	204+41.833319	-75912.722195	-6860.754403	A=600.000000	162.155492
EP	204+41.833319	-75912.722195	-6860.754403	R=1105.000000	0.000000

主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
付替道路					
BP	0+00.000000	-75927.543169	-6604.519762	R=∞	2.500000
BC 1-0	0+02.500000	-75929.953929	-6603.857769		
BC 2-0	0+24.402695	-75940.796599	-6587.042286	R=15.000000	21.902695
BC 3-0	0+50.128061	-75955.413999	-6569.692662	R=15.000000	25.725366
EC 3-0	0+59.794997	-75964.677974	-6567.279536	R=20.000000	9.666935
BC 4-0	0+69.880653	-75973.545861	-6562.475262	R=∞	10.085656
EC 4-0	1+40.667588	-76010.062430	-6505.338445	R=70.000000	70.786935
BC 5-0	2+30.559664	-76015.727161	-6415.625034	R=∞	89.892076
BC 6-0	2+87.406028	-76043.721582	-6368.580252	R=60.000000	56.846364
BC 7-0	3+26.023758	-76072.598911	-6343.191227	R=120.000000	38.617730
BC 8-0	3+69.532382	-76102.512366	-6311.646336	R=310.000000	43.508624
EC 8-0	3+83.363329	-76112.231872	-6301.814207	R=140.000000	13.830947
EP	4+27.474939	-76141.656510	-6268.950475	R=∞	44.111610

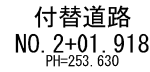
秋 田 自 動 車 道 和賀仙人トンネル東工事			
図面の種類	川尻本線外盛土場 線形図（付替道路）		
縮 尺	S=1:2000	図面番号	/
設計会社名	中央復建コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横 手 工 事 事 務 所		

STA. 200+20



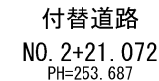
雪氷Uターン路
STA. 4+00.190
PH=259.677

下り線
STA. 200+20
GH=263.50

STA. 200+00

雪氷Uターン路
STA. 4+19.624
PH=260.454

下り線
STA. 200
GH=263.85

STA. 199+80

雪氷Uターン路
STA. 4+39.147
PH=261.235

下り線
STA. 199+80
GH=264.11

和賀仙人トンネル東工事

川尻本線外盛土場
横断図(参考図)(1)

S=1:600	図面番号	/
---------	------	---

中央復建コンサルタンツ株式会社

[illegible]

東日本高速道路株式会社 東北支社
横手工事事務所

川尻本線外盛土場 横断図(参考図)(3)

S=1:600

STA. 201+40			
地盤高			設計高
切土面積		盛土面積	
土砂	-	m2	覆土 - m2
軟岩	-	m2	重金属含有土 - m2
土砂(表土)	2.0	m2	保護砂 - m2
		m2	路体 74.8 m2
		m2	築堤盛土 - m2
		m2	遮水シート - m
法面工			
種散布工	左	m	
	右	m	

(仮置)
付替道路
NO. 0+37.084
PH=249.523

下り線
STA. 201+40
GH=262.07

STA. 201+60			
地盤高			設計高
切土面積		盛土面積	
土砂	-	m2	覆土 - m2
軟岩	-	m2	重金属含有土 - m2
土砂(表土)	0.7	m2	保護砂 - m2
		m2	路体 - m2
		m2	築堤盛土 - m2
		m2	遮水シート - m
法面工			
種散布工	左	m	
	右	m	

付替道路
STA. 0+16.726
PH=247.915

下り線
STA. 201+60
GH=262.03

STA. 201+20			
地盤高			設計高
切土面積		盛土面積	
土砂	-	m2	覆土 - m2
軟岩	-	m2	重金属含有土 - m2
土砂(表土)	8.7	m2	保護砂 - m2
		m2	路体 369.4 m2
		m2	築堤盛土 - m2
		m2	遮水シート - m
法面工			
種散布工	左	m	
	右	m	

(仮置)

付替道路
NO. 0+80.200
PH=252.888

下り線
STA. 201+20
GH=262.24

STA. 201+00			
地盤高			設計高 261.688
切土面積		盛土面積	
土砂	-	m2	覆土 - m2
軟岩	-	m2	重金属含有土 - m2
土砂(表土)	3.2	m2	保護砂 - m2
		m2	路体 444.9 m2
		m2	築堤盛土 - m2
		m2	遮水シート - m
法面工			
種散布工	左	m	
	右	m	

(仮置)

付替道路
NO. 1+05.376
PH=253.340

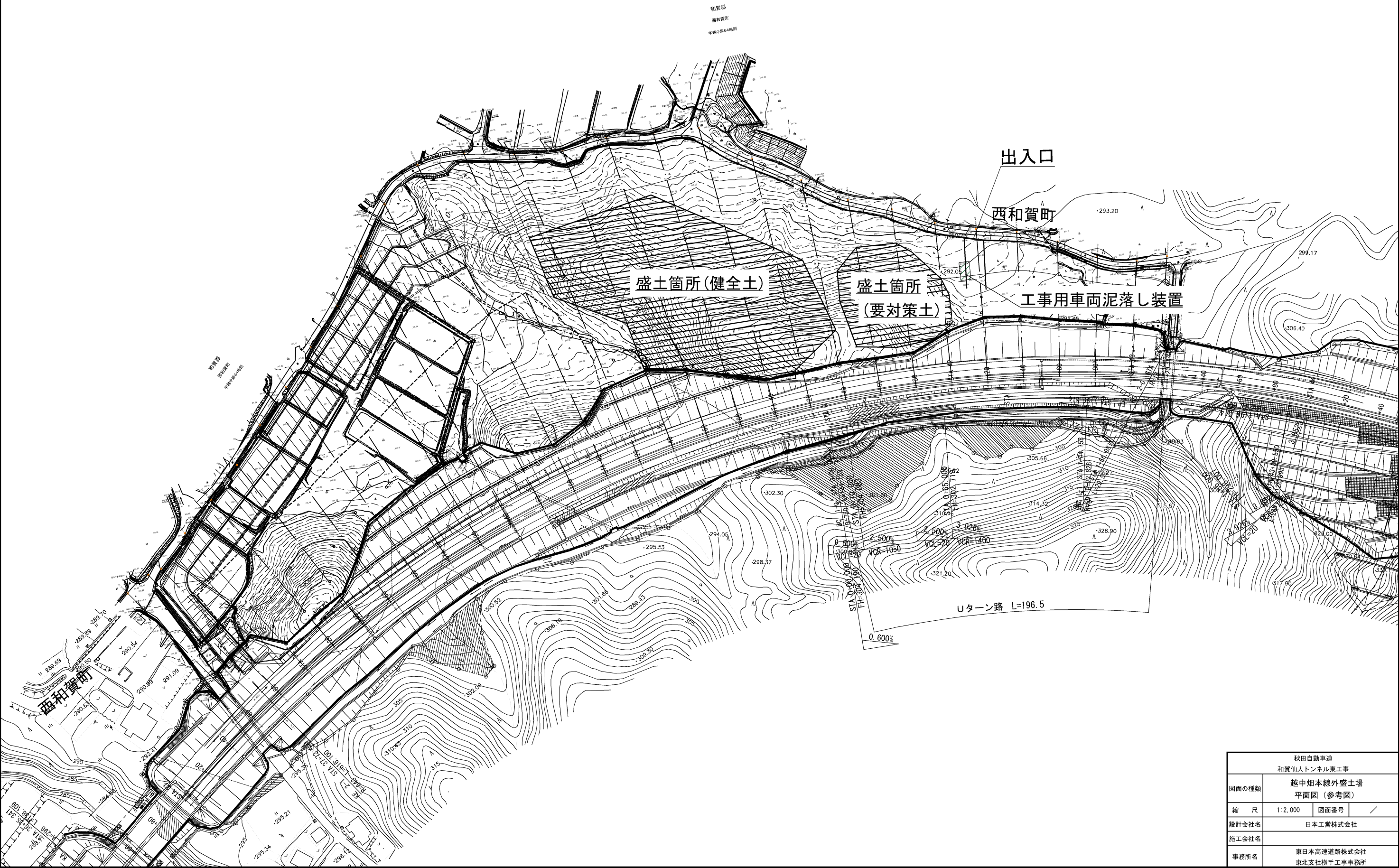
雪氷Uターン路
STA. 3+21.18
PH=256.516

下り線
STA. 201
GH=262.43

秋田自動車道 和賀仙人トンネル東工事			
図面の種類	川尻本線外盛土場 横断図(参考図)(3)		
縮尺	S=1:600	図面番号	/
設計会社名	中央復建コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務事務所		

越中畑本線外盛土場平面図（参考図）
S=1:2,000

A = 約60,000m²（全体）
V = 約61,000m³



秋田自動車道 和賀仙人トンネル東工事			
図面の種類	越中畑本線外盛土場 平面図（参考図）		
縮 尺	1:2,000	図面番号	/
設計会社名	日本工営株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社横手工務事務所		